

國道公路系統執行現況

張文城

國道公路系統整體路網之建設，乃國家百年大計，該路網之佈設將成爲帶動國家經濟發展之大動脈，影響至爲深遠。國道新建工程局目前正積極推動國道公路系統建設計畫，期能提昇國內各區域的交通品質，發揮整體運輸功能，目前執行的主要計畫包括：

1. 北部區域第二高速公路計畫
2. 第二高速公路後續計畫
3. 北宜高速公路計畫
4. 中橫快速公路計畫
5. 國道南橫公路計畫
6. 國道東部公路計畫

一、北部區域第二高速公路計畫

本計畫主線由第一高速公路之汐止系統交流道至竹南，長約99公里，台北聯絡線由主線木柵附近分出，至台北市辛亥路，長約6公里，桃園內環線由主線鶯歌附近分出，至第一高速公路之機場交流道，長約12公里，以上路線均已全部完工，並於86年8月開放通車。此外在主線南港附近亦規劃一南港聯絡道，以連接台北基河快速道路及南港經貿園區，該連絡道全長約1.8公里，目前正由萬鼎工程公司進行設計工作，並將於近期內辦理用地徵收及發包施工作業。

二、第二高速公路後續計畫

本計畫可再細分爲基隆汐止段，中二高及南二高三部份。基隆汐止段由基隆至汐止系統交流道，目前已進入全面施工階段，預定於88年底完工通車。

中二高由竹南至南投，並包括台中環線，分段分別委由中興、中華、亞新、邱毅、中鼎、萬鼎及昭凌等顧問公司進行設計工作，目前竹南至彰化路段已完成設計工作，準備進行後續之發包作業，彰化至草屯路段仍進行設計工作中，草屯至林內路段則已陸續完成發包，並準備進行施工作業，台中環線則已進入施工階段。

南二高由雲林至屏東，並包括旗山支線、台南環線及高雄環線。除屏東之九如至林邊路段因路線爭議致路權尚未核定外，其餘路段已陸續進入全面施工階段，其中台南環線及高雄環線之優先路段則預定於87年完工。

三、北宜高速公路計畫

本計畫包括南港至頭城及頭城至蘇澳兩部份。南港至頭城路段全長約31公里，已進入全面施工階段，其中全線之要徑工程，即長13公里之坪林隧道，由於遭遇惡劣之地質情況，故目前整體計畫將修訂於民國92年完工通車。

頭城至蘇澳路段全長約25公里，委由亞新及邱毅工程公司辦理可行性及規劃工作，已於民國86年6月完成，路廊預定走中央平原路線，即由台鐵宜蘭線及省道台二線中間之平原地區經過，目前預定開始進行下一階段之設計工作。

四、中橫快速公路計畫

本計畫自第二高速公路之霧峰附近，經埔里至花蓮，全長約127公里，已分別委託中華及中興顧問公司辦理完成第一及第二階段之可行性研究工作。另外霧峰至埔里路段長約38公里，已委託中興顧問公司於84年6月進一步完成規劃工作，而埔里至花蓮路段長約89公里，預定穿越中央山脈，目前規劃之路線，最長之隧道長達15公里，覆蓋深度最大約1,600公尺，因涉及長隧道施工之岩爆、高溫、行車安全與通風等問題，故正委由聯合大地公司進一步辦理詳細之地質調查並對相關之施工技術進行探討後，方能進行後續之規劃工作。

五、國道南橫公路計畫

本計畫起至二高潮州系統交流道，穿越中央山脈後至台東市，乃委由中華顧問工程司進行可行性及路線研選工作，目前已於86年4月完成路線研選工作，其建議路線全長約76公里，最長之隧道長約13公里，覆蓋深度最大約1,700公尺，此外由於公路需穿越大武山自然保留區，涉及文化資產保存法相關規定之限制，故目前將以修法方式解決適法性問題後，再進行後續之相關工作。

六、國道東部公路計畫

本計畫由北宜高速公路終點之蘇澳至台東銜接國道南橫公路，全長約240公里。本計畫已委由中興、邱毅及工業技術研究院，於85年元月完成可行性研究，目前正針對蘇花段93公里之建議路廊進行各種方案之深入研究，待確定後，將優先辦理蘇花段之規劃工作。