

第二高速公路後續建設計畫設計與施工現況

張文城*

為有效紓解台灣西部走廊日益擁擠之交通及提高都市之可及性，繼北部第二高速公路開始施工，並陸續完工通車之後，第二高速公路後續建設計畫之設計與施工目前亦已積極陸續推展中。

第二高速公路後續建設計畫，分為主線及環支線兩部份。主線包括基隆汐止段及竹南林邊段，全長約320公里。環支線包括台中環線、台南環線、高雄環線及旗山支線，全長約68公里。其中主線部份車道之配置除霧峯至南投為八車道，九如至林邊為四車道外，其餘均為六車道。環支線部份除高雄環線、及台中環線之台中港系統交流道至台13省道路段為六車道外，其餘均為四車道。本工程建設總經費約為新台幣六仟億元（包括用地拆遷補償費），全部工程預定於民國九十二年完工通車。

由於本建設計畫需求之設計與施工之經費與人力相當龐大，為求有效控制經費及運用人力資源，本計畫乃分段實施設計與施工工作，目前已發包進行施工之路段包括：

1. 高雄環線優先路段（約8公里）：分別由大陸工程股份有限公司以及工信工程股份有限公司承攬，合約金額約各為新台幣26億元及23億元。

2. 台南環線優先路段（約6公里）：

由華昇營造有限公司承攬，合約金額約為新台幣34億元。

以上已施工之路段皆由中華顧問工程司負責監造之業務，業主則為交通部台灣區國道新建工程局。

本建設計畫之設計工作，係由交通部台灣區國道新建工程局負責委由國內各顧問公司辦理，目前設計工作之現況如下：

1. 基隆汐止及高雄屏東路段（包括高雄環線及旗山支線）：全長約98公里，由中華顧問工程司辦理初步及細部設計工作，預定83年年中完成全部設計工作。

2. 台南路段：全長約76公里，由中華顧問工程司辦理初步設計工作，初步設計工作已於82年年底完成，目前準備進行細部設計工作，預定84年年中完成。

3. 台中環線：全長約19公里，由昭凌工程股份有限公司辦理初步及細部設計工作，預定83年年中完成全部設計工作。

4. 雲林嘉義路段：全長約52公里，由中興工程顧問社辦理初步及細部設計工作，預定83年年底完成全部設計工作。

5. 南投路段：全長約35公里，由亞新工程顧問有限公司及中鼎工程股份有限公司負責初步及細部設計工作，預定83年年底完成全部設計工作。

以上為目前正進行之設計工作，至於即將展開之設計工作包括：

1. 竹南西湖路段及西湖大甲路段：全長各約25公里及32公里，初步、細部設計及監造工作將採公開甄選方式委由國內顧問公司辦理，目前正辦理邀標作業中，其中設計工作合約將先行簽訂，而後於設計工作完成後再簽訂監造工作合約，設計工作預定於83年5月開始進行。

2. 大甲、草屯路段：本路段由於二高主線彰濱快官路段與東西向快速道路之彰濱台中線共線，奉行政院核定，二高主線彰濱快官路段改列於東西向快速道路計畫內，由省政府住都局辦理。至於二高大甲草屯之其餘路段則將配合東西向快速道路之建設，進行相關之設計與施工工作。