

# 台灣區國道公路系統未來路網之規劃設計

張文城

為改善交通，促進城際運輸系統之發展，並以環島高（快）速公路提供快速便捷之公路運輸服務，繼中山高速公路與北二高部份路段相繼通車，及第二高速公路後續計畫，陸續發包施工後，交通部國道新建工程局目前正積極辦理台灣區國道公路系統未來路網之規劃設計，包括：

1. 國道北宜高速公路頭城蘇澳段計畫。
2. 國道南橫公路計畫。
3. 國道東部公路計畫。
4. 中橫快速公路計畫。

前述各計畫將依交通需求，區域發展及國家財政，逐步推動相關之規劃、設計與施工作業。

## 一、國道北宜高速公路頭城蘇澳段計畫

本計畫路線起自北宜高速公路南港頭城段（已於民國八十年七月陸續開工）之終點頭城交流道至蘇澳鎮止，全長約25公里。本計畫先期之可行性初步研究，乃委由亞新工程顧問股份有限公司及邱毅工程顧問公司辦理，已於八十三年二月完成，目前正進行環境影響評估及工程規劃作業，其中環境影響評估作業乃委由中鼎工程股份有限公司辦理，預定於八十四年年底

完成，而工程規劃作業則委由亞新工程顧問股份有限公司及邱毅工程顧問公司辦理，預定於八十三年年底完成初步之路廊規劃工作。

## 二、國道南橫公路計畫

本計畫路線以連絡南部區域與東部區域為主要考量，預定自南二高屏東路段選取最佳之起點向東銜接國道東部路網，全長約85公里。本計畫可行性研究及初步規劃於八十年三月委託中華顧問工程司辦理，並委託台灣大學地理學研究所同時建立研究區域內之地理資訊資料庫，以輔助研究作業，目前該可行性研究已於八十一年十月完成，並完成初步之路廊研選。由於替選路廊方案皆需通過大武山自然保留區，且該地區之地質、地形、環境狀況極為複雜，故在兼顧環保及工程開發前提下，目前正審慎評選可行路廊方案，下階段之工程規劃則將俟路廊核定且保留區問題妥善合理處理後始辦理。

## 三、國道東部公路計畫

本計畫路線預定起自北宜高速公路終點蘇澳鎮，經花蓮至台東，全長約240公里。本計畫於八十二年度委由中興工程顧

問社及邱毅工程顧問公司辦理初步踏勘與調查工作，主要工作包括航照判釋，野外初步調查及相關資料收集，該工作已於八十二年十二月完成。目前已委由中興工程顧問社、邱毅工程顧問公司及工研院能源與資源研究所辦理可行性研究，預定於八十五年元月完成。

#### 四、中橫快速公路計畫

本計畫路線預定起自二高台中南投段

，經埔里後穿越中央山脈至花蓮銜接國道東部公路，路線總長約125公里。本計畫台灣省公路局已委由中華顧問工程司於民國七十九年完成可行性研究報告，目前正由國道新建工程局接續辦理第二階段之可行性研究，以研選初步之替代路廊。本項作業目前正辦理顧問公司之甄選工作，預定於八十三年十月完成甄選作業，進行第二階段之可行性研究工作。