



地工技術 應用新科技 整合新服務

李鴻基



李鴻基先生於民國 40 年出生，現任台北市政府工務局局長。

李先生民國 64 年自台灣大學農業工程系研究所畢業後即到台北市政府工務局養護工程處服務，歷任幫工程司、副工程司兼股長、正工程司兼基隆河廢河道施工所主任、正工程司兼科長；民國 74 年擔任衛生下水道工程處副總工程司、總工程司、副處長；民國 79 年任養護工程處擔任副處長、副處長兼基隆河施工處主任、處長、民國八十三年底，擔任陳水扁市長之工務局局長。民國 86 年 2 月底辭去公職任教於交通大學及文化大學建築研究所任兼任副教授；民國 86 年 8 月底擔任京華城股份有限公司董事長；民國 87 年年底又應馬英九市長之邀回任工務局局長迄今。

李先生於工務局期間，以結合民間企業經營觀念，積極推動工務建設革新工作為主。為落實馬市長市政白皮書，打造世界級首都，積極加速策劃推動重大建設是施政主軸之一，包括環狀快速道路系統、防洪排水、污水下水道系統等等。

另外為能改善市民生活品質，持續加強推動人行道更新及路平專案，檢討無障礙空間之規劃設置，俾提供充足、安全、有特色的公共空間；建立坡地安全管理制度，充份發揮「防颱、防災」功能。李先生更重視人民陳情、申請案件之內控管制與執行，建立廉政、親民、便民效率之作風。

地工技術期刊的持續發行，不僅帶動國內的工程界及公共工程建設單位在大地工程相關技術的實務交流，亦促進本門學科理論與實際之間之共同提昇，其重要性與貢獻早為各方人士所肯定，本人如今受到囑咐為其撰寫贈言，除感到萬分榮幸

外，更願藉此對用心經營這份標竿期刊的專業先進表達由衷的敬意。

個人在服務公職期間，有機會參與多項重大的工程建設，見到很多大地工程師努力地從事工址調查、規劃、設計、施工、監造、勘災等專業服務，有時難免遭遇到

異於尋常的工地狀況，我對這種情形特別地注意，而學有專精且饒富經驗的大地工程師往往能找到可行的對策來解決問題；對於該等狀況的因應處理，最能發現顧問公司或大地工程師的能耐，這對任何人都都是很好的學習與成長的機會。相信所有的工程人員都會跟我一樣，對於能夠成功克服工程上的困難或挑戰，感受到一份成就的喜悅。『地工技術』有關上述各類地工問題的研討論析、經驗紀述與案例介紹等文章皆多所刊載，讓工程界人士得以一起分享，實為一極具專業水準的技術性期刊。

近年來，自然環境及社會加諸於工程師的限制與期待，似乎與日俱增，尤其是在政府預算的力求精實與建設時程的日益緊縮情形下，地工技術的各類服務，無論是在人口密集的都會區的新建、維修工程，或是在鄉間的水土保持、國土維護等，都給予大地工程界更大的挑戰與成長的機會。在邁進廿一世紀的千禧年，我國受到科技快速創新及全球化競爭趨勢的衝擊，一向重視經驗累積為主要專業養成途徑的土木或大地工程師，應可以順勢成長，善

用所有可增進安全、減少花費、縮短工期、提高品質的科技，以使國內的技術達到或超越國際水準，並提供更令業主及各界滿意的服務。

另一方面，雖然很多專業技術在多元化的分工下，日漸走向專精，但以開發者或業主的立場，其所最關心與期待的，應是一個妥善的完整服務，也就是說，無論各專業工程人員的分工有多細緻，在完工後，專業服務團隊透過充分的界面整合使工程如期、如質，且在預定的費用下完成應是起碼的條件。尤其是新世紀工程建設的界面整合，可能不只是土木、大地、結構、水利、水保、地質、交通、建築等技術分工，有時甚至包括財務、法律、社會等層面，值得工程師們多花些心思。

個人相信，卓有成就的地工技術人員，無論是協助像台北市這樣的都會區或其他地方的建設，若能善用電腦、資訊、監測等科技，並且發揮分工合作的美德，必能為新世紀的國家建設，再創歷史性的功績。