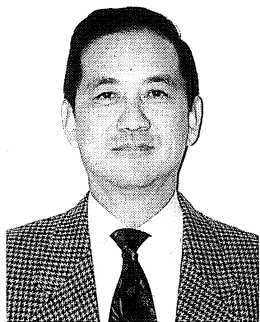


地工技術

贈言

敞開心胸 學習新知 彙整技術 奉獻成果



林陵三

林陵三先生，民國三十三年出生。畢業於逢甲大學水利工程學系，並獲得美國諾斯洛普大學管理碩士。學成歸國後，即進入台北市政府先後擔任工務局衛生下水道工程處股長、工地主任、工務科長、設計科長、副總工程司、總工程司、副處長等職其間並兼任逢甲大學副教授，再轉至交通部台灣區國道新建工程局先後擔任副處長、處長、總工程司、副局長等職。現任台北市政府捷運工程局局長。

林局長並於民國 71 年當選為全國優秀青年工程師，現任經濟部中央標準局土木工程及建築工程國家標準起草委員、中國土木水利工程學會大地工程委員會委員、中國工程師學會青年工程師委員會主任委員、中華民國營建管理協會諮詢委員會主任委員。

「地工技術」是國內目前從事大地工程工作的一批中堅份子鑒於國內缺乏這一類專業性報導的刊物而贊助發行，至今已昂然邁入第十五個年頭，這一份國內唯一標榜以提升及服務國內大地工程為宗旨的專業刊物，由於其實用性、可讀性及嚴謹性，贏得所有工程同道支持，敝人由衷表敬佩。承主編之請，為「地工技術」撰寫贈言，深感榮幸。台北市政府捷運工程局於 1987 年成立，負責推動台北都會區捷運工程的規劃、設計與施工。初期路網包括木柵、淡水、新店、南港、板橋、中和等六條路網及

土城與內湖兩條延長線。在各條路線中，整條木柵線均為高架段，淡水線於市中心區為地下段、郊區為高架段，北方之尾端則為地面段，南港線、新店線、中和線、板橋線則均為地下段。六條路線涵蓋之地理範圍廣大，遭遇到各種地質狀況，除近代沖積層之軟弱土層外，尚有第三紀岩層。除此之外，尚須克服地下與地面之各種障礙物，及保障鄰近構造物之安全等困難及艱鉅任務，因此整個捷運系統的大地工程工作問題十分廣泛、複雜與艱鉅。

台北捷運工程展開至今，初期網路

之設計工作大致均已完成，施工尙在如火如荼展開中，大地工程師們均努力克服所遭遇到的複雜困難問題，陸續引進新技術與觀念，相信隨著工程的逐步完成，配合對工程經驗的深入分析，定能使地工技術之水準大幅提升，而台北捷運的經驗更可回饋於國際大地工程界，使得大地工程師對於地下工程能有更進一步的認識。敝人在工程界服務多年，欣見工程從業人員均敬業樂群，克服萬難的精神及努力。但仍願意提出兩點建議供大地工程界重視以下之發展：

(1)大地工程資料系統性的蒐集--國內地質狀況複雜，但在長年多數工程人員的智慧經驗累積下，應有甚多彌足珍

貴的大地工程資料可供將來參考，應可由適當單位將之蒐集彙齊，分析後公佈給大眾參考。

(2)工程界應保持開放心態吸收新知、接受新技術，並進而達成技術資訊交流—近年來我國土木工程界的確引進或創造了不少新的施工方法，各設計單位亦各自培養了甚多的人才與技術知識，但有形無形或因業務競爭，或因門戶之見，常缺乏開放心態阻礙技術進一步的提升。最後希望「地工技術」雜誌能夠保持風格，繼續努力，提升大地工程界的水準與層次，以達到大地工程實務一貫性的目標。