

贈言：掌握我國特殊的地質條件

陳 豫 先生



陳豫先生浙江杭州人，民國37年畢業於國立交通大學電機工程系，並曾至美國內政部壑務局研習水利發電及哈佛大學高級企業管理研究班研究，陳先生早年投身台灣電力公司曾陸續參與中部明潭電廠擴建工程、大甲溪天輪電廠擴建計劃、石門水庫工程規劃設計，擔任規劃工程師、電力施工工程師、主任工程師以至於工務處處長，並於民國51年獲得行政院頒發保舉最優人員獎章。

陳先生於民國54年受聘擔任泛亞公司泰國分公司經理，深入泰國腹地從事艱鉅工程建設達六年之久。隨後於民國62年受榮民工程事業管理處徵召前往沙烏地阿拉伯，負責麥哈公路工程建設及駐沙烏地辦事處主任，自民國62年至民國73年間，陳先生從第一條麥哈公路工程開始努力爭取到種種不同類型的工程，包括道路、橋樑、港灣、機場、管線、建築、工業區開發、污水處理廠等工程，總計完成工程金額超過美金十四億元。

陳先生於民國71年榮升榮民工程事業管理處副處長，並於民國75年接任榮民工程事業管理處處長職務，領導中華民國首屈一指最大的工程單位。

陳先生接任以後以發展中國工程建設為志，積極參與各種國際工程學術會議，提出研究報告，並擔任國際道路協會理事、中國工程師學會理事、中華民國營建管理協會常務監事、中阿文經協會常務理事等工作，對中華民國工程建設與技術水準提升，貢獻良多。

我國土木工程建設在過去三十年來有相當的進步。不論在公路建設、水力工程、發電、港灣、隧道等工程中，幾乎無一不涉及大地工程技術。工程進行的順利與否，端賴對地質因素的正確判斷。榮民工程事業管理處成立三十幾年來，有幸受國家的囑託，承擔眾多技術性高、風險大、任務艱鉅的工程。從早年的東西橫貫公路以至高速公路、北

迴鐵路、高雄過港隧道、翡翠水庫等重大建設，在每一件工程中，或多或少曾因為地質調查資料不足，大地工程理論分析不完整，而影響工程進度，增加工程經費者，個人更深感發展地工技術的重要與迫切性。近年來，如橫貫南部山脈的南迴鐵路工程，在工程進行中，發現高達百分之九十五以上路段中，實際地質狀況與原先調查結果均有顯示差

異，以致原計畫採用之施工方法，動員設備之運用均大受影響。不單施工進度嚴重延誤，施工成本亦大幅度提高。榮工處雖秉持負責的態度積極趕工，士氣終不免受到打擊。因此本人強烈呼籲，土木工程規劃應確實掌握大地工程調查的正確性，尊重大地工程專業人員的能力與權威，建立完整大地工程資料庫與專家系統，使土木工程界真正受益。

大地工程技術目前仍屬科學藝術的範疇，即偏重經驗所謂 State of the art 階段，需理論與實務經驗的配合。我國大地工程技術發展歷史甚短，工程實務界雖具部份經驗

，但理論及系統性的研究仍然缺乏；而學術界近年來，人材雖漸增加，然無可諱言者，具實務經驗者仍為數甚少。因此急待兩者間的相互溝通與培育。因此本人願呼籲大地工程學術界與工程界加強合作與溝通，建立實務性研究的管道。也切望更多的年青的學者投入工程實業界，自工作中彙集經驗，共同努力，以謀求工程技術上的更大發展。掌握我國特殊的地質條件，與今日蓬勃工程建設良機，培育國際性大地工程專家，方為國家之福，以此與「地工技術」同仁共勉之。