

地工技術

編者的話

地震有關的問題無疑地是今天令工程師最為棘手的難題之一。一方面因為這一個領域的知識所隱含的未知數太多，以致於難以用單純的學理來解釋；另一方面也因為其複雜性，以至於至今沒有辦法在大學階段的土木工程教育中提供此類的知識，而必須在研究所課程中才能列入。台灣地處環太平洋地震帶之中。任何重大工程建設必須考慮地震的因素，因此為了讓這些知識更具有普遍性，我們在這一期中特別選定土壤動力及地震工程為專題，希望能夠幫助工程界的同道們「登堂」。

在這一期中，我們邀得十一篇大作，包含十分廣泛；從理論到設計，從資料處理到現地研判，從地震到震動基礎，幾乎涵蓋了土壤動力學的最重要內容。這些知識的共同特點就是理論較多，數學繁複，與過去我們的內容相比顯然會比較理論化而深澀，但是，希望有興趣一窺堂奧的同道仍然能耐心閱讀，如果有任何問題均請來函討論，我們的作者一定樂意答覆。另外，我們也計劃在暑期中能夠以這一期為藍本，邀請作者講課，面對面地來討論這些問題，請拭目以待。

這一期中，我們央得中華工程公司的陳董事長宗文先生給我們贈言。陳先生是土木工程界的前輩，多年來參與國家建設，眼見著大地工程學的萌芽與成長，深知在未來的

重大工程中大地工程仍必扮演重要的角色，因此他給我們指出未來應注意的重點與方向，盼望工程界的同道都能詳細閱讀這篇贈言，多加思索，必有所得。

隨著鐵路地下化工程的密鑼緊鼓，十四項建設也已呼之欲出。過去一段日子中，我們眼見耳聞國內各大工程單位均有不同幅度的改組，似乎在蟄伏過了不景氣的年頭後終於有了一展身手的表現機會，個個都摩拳擦掌，躍躍欲試。在這個升火待發的時候，我們願意再一次的呼籲：土木工程有久遠的歷史，粗壯的外形以及驚人的經費，希望這一次的再出發能帶進更多新的知識，新的工具，適當的自信心和慎密負責的工作態度，讓這個行業的產品在巨大之餘尚能流露出心思與智慧的痕跡。我們更希望所有參加工作的同道們都能心到手到，隨時記錄，在工程完成之時不只留下件件精美的產品，更能留下完整的資料和文獻，以啟發下一代的工程師。願與工程界的同道們共勉之。