

# 工程地質研討會(25) ~ 阿里山地質及鐵公路復建工程

時間：2014年4月17~18日(星期四~五)

領隊：林銘郎教授(國立台灣大學土木工程學系)

解說：李嶸泰教授(國立嘉義大學森林暨自然資源學系)

蕭丁槐先生(中興工程顧問公司大地工程部)

## 重點說明：阿里山地質、鐵路與公路莫拉克災後復建之工程地質考量

民國98年莫拉克颱風重創臺灣，造成阿里山森林鐵路數十處路段之上、下邊坡坡體崩滑，鐵道路基流失，迫使森林鐵路中斷行駛。通往阿里山之台18線(阿里山公路)亦多處發生大規模崩塌。阿里山森林鐵路為世界聞名高山鐵路之一，有其重要之文化意義與保存價值，惟因森林鐵道大部分地段皆位於國有林地之上游地區，故常因颱風、豪雨、地震等因素，發生山崩、地滑及土石流等災害。尤其近期氣候變遷趨向極端，每遇颱風來襲，常挾豪雨，且雨量集中降雨時程延長，造成土砂災害數量及規模甚於以往。

本次參訪以屏遮那(二萬坪)、多林段(奮起湖)2處復建工程以及台18線59k+100龍頭坪為主。2處森林鐵路地區受風災後之崩塌面積為森林鐵路沿線之最，亦是全線貫通之關鍵工程。因崩塌已刮除地表覆蓋，故目前現地岩盤露頭清楚可看，值得一看。另復建工程主要包括：隧道工程、明隧道、填土區、排水工程等，此二隧道洞口段均穿越近百公尺之崩積層為國內山岳隧道之罕見，此外，新建之多林隧道係利用一良好之既有隧道做為東出口，減少工程費及工期，並避免再次開挖邊坡破壞地表生態環境，亦為設計之巧思與特色，值得參訪借鏡。龍頭坪崩塌，上下邊坡面積達200公頃，在災後用最短的時間恢復阿里山公路之暢通，也是艱巨的挑戰。讓我們來一趟地質與工程研討知性之旅。

## 預定行程：

4/17 台北→高鐵嘉義站集合點→阿里山→簡報(二萬坪青年活動中心)→午餐→

屏遮那段(地質解說、工程解說、填土區水保及排水系統)→工程座談(二萬坪青年活動中心)

4/18 飯店→阿里山→二萬坪→龍頭坪→奮起湖→午餐→簡報(多林工區隧道→東洞口→填土區)→高鐵嘉義站→台北

截止日期：2014年2月27日(星期四) 名額：30位(額滿為止)

電話：02-25025545 網址：<http://www.geotech.org.tw>

費用：6800元(以上含高鐵、交通、食、宿(兩人房)、保險、解說及資料)

4500元(以上未含高鐵、含交通、食、宿(兩人房)、保險、解說及資料)

主辦：財團法人地工技術研究發展基金會

協辦：行政院農委會林務局嘉義林區管理處·嘉義大學森林暨自然資源系

備註：受限天候因素，倘無法如期出發將延期辦理，相關事項依旅行社出團須知辦理