

# 地工技術工程地質研討會 系列(33)

## 變動的大地-浴火重生南台灣工程巡禮

時間：2018年7月12日~13日(星期四~五)

領隊：董家鈞 (中央大學應用地質研究所 教授)

解說：顏一勤 (臺灣省應用地質技師公會 理事長)

### 重點說明：

- **國道3號中寮隧道長期改善工程**：位處古亭坑層泥岩及烏山層砂頁岩交界處，受旗山斷層及龍船斷層(車瓜林斷層)等地質構造影響，造成兩斷層之間地盤壓縮且旗山斷層下盤持續隆起；依監測資料通車以來橋梁已壓縮約100公分，隧道段亦產生差異抬升約130公分，影響行車安全，必須進行改善，以避免進一步災害風險。
- **台29線工程與地質**：沿著楠梓仙溪的台29線，區域的向斜構造，宛如進入另一個盆地空間，砂頁岩互層的岩層特性，讓莫拉克在此釀成悲劇。如何在順向坡的環境中順天而為，在小林村中汲取經驗，懂得跟大自然和平共處。讓我們一起見證歷史遠眺未來。
- **台20線工程與地質**：穿梭在板岩與砂頁岩間，卻看不到荖濃斷層的台20線，在莫拉克風災後，南橫公路西段砂頁岩受到無盡的摧殘，支流的土砂填滿了荖濃溪主河道，在多次與天爭地的磨練，鍛鍊出得獎的「明霸克露橋」。豐富的土石流地景，猶如大自然的教室，值得一探究竟。
- **南化水庫與防淤隧道工程**：南化水庫是南台灣重要的水源地，莫拉克風災狹帶大量泥砂造成水庫淤積嚴重，遂興建防淤隧道工程以蓄清排渾方法延長水庫壽命。我們除了參觀防淤隧道47.5公尺進水口圍堰擋水工程及高度超過70公尺之豎井開室地下開挖工程外，也將帶領大家走過壩頂，造訪台灣唯一的拱形土石壩及蓄水區右岸的典型順向坡地形。

### 預定行程：

**第一天** 高鐵左營站(集合9:00)→國道3號中寮隧道(10:30)→午餐(13:00 餐盒)  
→台29線(小林村至那瑪夏)與楠梓仙溪(14:30)→嘉寶溫泉渡假村(18:10)  
→晚餐(18:30)→工程地質座談(20:00) (宿:嘉寶溫泉渡假村)

**第二天** 六龜(8:00)→台20線(桃源勤和至復興路段)與荖濃溪(8:30)→午餐(12:30 餐盒)  
→南化水庫與防淤隧道工程(13:30)→高鐵左營站(17:00)

報名截止：2018年6月15日(星期五)

名額：40位 (額滿為止)

費用：6000元 (含：住宿(雙人房)、交通、食、保險費、解說費、講義、紀念帽)

5000元 (年輕工程師, 35歲以下, 限5名) 4000元 (學生優惠價, 限5名)

報名及繳費方式：▶線上報名：<https://goo.gl/forms/G3z2Sh6xAPJfWr6ql>

▶線上付款：<http://www.geotech.org.tw/index4.aspx?tabpage=4>

▶報名表下載：<https://goo.gl/wLKRkK>

非線上付款(匯款後請將收據傳真至本會，以完成報名程序)

主辦單位：財團法人地工技術研究發展基金會 網址 <http://www.geotech.org.tw>

備註：受限天候因素，倘無法如期出發將延期辦理，相關事項依旅行社出團須知辦理