

編者的話

歐美先進國家由於人口成長趨於穩定，都會區的發展幾乎已達極限，再加上經濟成長停滯不前，因此大規模的公共建設並不多見，除了與生命安全和生活環境有關的地震工程、地工環境外，傳統的土木工程技術，似乎進展不多。台灣却由於經濟持續成長，都會區的發展迅速，超高層建築的興建及各種大規模公共工程正方興未艾的進行。「大地工程」這門學科從十年前被忽視，至今，儼然已成工程界的主流，這中間地工界前輩的播種、灌溉及培育之功，實不可沒。

這十年來，台灣各大學的土木相關科系，在「大地工程」方面的師資及設備有很大的進步，對地工方面的研究亦有長足的進展。而許多的政府機關和民間企業工程師，除致力其本身業務的推展外，亦積極的進行研究，使得「地工技術」的理論與實務能相互結合印証，確保工程順利進行，為此我們對他們致上最高的敬意。

然而由於現場地質及施工的不確定因素太多，「地工技術」仍然有待大家繼續努力的研究與發展，君不見有多少工程災害發生均與大地工程有密切關係，其中固有與天候等自然因素有關者，但亦不乏人為錯誤與疏失造成的，這種情形尤以都市深開挖工程產生的災害最為明顯。很多大地相關工程師對地工知識一知半解，甚至對粘土及砂土行為的差異尚分辨不清，即已從事大地工程相關的分析與設計工作，亦有工程師為迎合業主的胃口，進行不適當的設計，凡此種種，皆令吾人深感沉痛，有鑑於此，我們全力呼籲儘快實施大地工程技師簽證制度，以合格專業的工程師，來從事大地工程的管理及設計工作，如此方能確保工程的安全，增進施工的品質

及減少不必要浪費。

都會區深開挖造成鄰產損害的情形時有所聞，為此，結構技師公會及土木技師公會都舉行了相關的座談會，以予討論，而對此問題，大地工程師應更有必要及義務去了解與預防，故在此適逢本刊發行十週年之際，特舉辦「深開挖與鄰產保護」座談會，期望集合各專家學者之經驗與智識，以提供工程界之參考及應用。

本期以「深開挖及鄰產保護」為專輯，從開挖引致土壤移動及鄰產保護的理論到實際觀測結果的比較，並包括了新加坡捷運及台北捷運施工時建物保護的經驗，相信能讓讀者對此問題有更深的了解。

本刊十年來承蒙讀者及工程界之支持與贊助，特此致謝，今後本刊仍將努力致力於「地工技術」，期望能使國內的大地工程技術及學術研究，經由本刊的交流而更快的提昇。