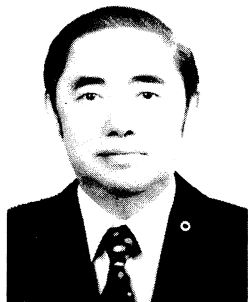


贈言

# 重視研究實用性——鼓勵技術交流

中華工程公司董事長

黃文鎔先生



黃文鎔先生，廣東省潮安縣人，國立交通大學土木工程系畢業，曾在菲律賓亞洲管理學院企管研究所研究。畢業後，曾在南京美軍顧問團任工程師，來台後服務於聯勤總部工程署、和台灣肥料公司。民國四十一年為中華工程延攬，從工程師做起，歷任課長、副經理、經理、副總工程師、協理、總經理，現任該公司董事長。先生於承辦西螺大橋工程時，倡議利用重型機械施工，為該公司奠定土木工程之基礎。先生負責工務建設卅餘年，一向重視機具設備的現代化，對提升工程技術水準貢獻極大。對我國機場之新建、改建或擴建、港灣碼頭、道路、儲油輸油、發電、給水污水衛生、建廠、開發工業區、科學園區、台北都市建設、離島外島工程等，奉獻過許多心力，且始終抱持犧牲奉獻之精神，平日默默耕耘，不計名利得失，堅守崗位工作，數十年如一日

，誠為工程師之典範。中華民國道路協會及中國土木水利工程學會均曾頒發工程獎章，以表彰先生對我國土木工程建設的卓越貢獻。

大地工程可說是一切土木工程的基本，任何土木工程舉凡港灣、電廠、油池、水壩、隧道，幾乎無一不與大地發生密切關連，我國在十幾年前十大建設階段，即會因大地工程問題遭遇甚多阻礙，而遭受工期與工程經費的損失，這十年來眼見大地工程技術自鑽探調查、設計分析，以至於施工，雖已喜見其進步，「地工技術」雜誌如此專業性的刊物，亦在維持高水準的目標下進入第四個年頭，不能不令工程界高興，但是我個人仍願意呼籲大地工程界仍應重視以下的發展：

1. 大地工程資料系統性的收集——國內地質狀況複雜，但在長年，多數工程人員的智慧經驗累積應已有甚多彌足珍貴的大地工程資料可供將來的參考，如台北市已有無數的鑽探及試驗資料，應可由適當單位將之收集性彙集，分析後公佈給大眾參考。
2. 工程界應保持開放心態吸收新知，技術交流——近年來我國土木工程界的確引進或創造了不少新的施工法，各設計單位，特別是工程顧問公司亦各自培養了甚多的人才與技術知識，但是有形無形間或因門戶之見，或因業務競爭，常缺乏開放心態阻礙技術進一步的提昇，並非可喜現象，建議各技術單位應多交流，相互砥礪互砌互磋以共同提升我國

工程技術為宜。

3. 研究設計均重視實用性——任何工程技術研究不應脫離其實用性，土木工程應在安全並符合工程目的下儘可能以迅速與經濟營原則，即縮短工期並節省費用，要達到此目的，大地工程之設計即需以認真的態度進行，大地工程實務謂「State of the Art」，無法完全憑空按理論進行設計，而應配合現場的觀測，綜合施工經驗，肯定設計的經濟與實用性，此點在目前大地工程界的設計中仍不足夠，希望能予加強，此外在制度上亦建議目前施工單位僅可按照設計圖進行投標的方式需予改善，特別因為大地工程變化因素多，施工單位必需隨時掌握現場變化以謀工程之安全，因此業主應允許施工單位根據其經驗提供變更設計方案參與投標，如此可刺激工程技術的進一步提昇。

我國目前正積極進行十四項重大建設，其中如捷運系統的興建，鐵路地下化工程等無一不與大地工程技術有密切關連，為保證工程安全與經濟，政府主管單位實應有熟悉大地工程實務之專家參與作業方是上策，我個人以從事土木工程實務數十年的經驗，藉此呼籲大家共同努力。