



## 期許「地工技術」邁向更璀璨的未來

歐晉德



歐晉德先生，台灣省台東縣人。民國55年畢業於國立成功大學土木工程學系，並於民國57年及61年分別獲得國立成功大學土木工程碩士及美國凱斯大學土壤力學博士學位。歐博士學成歸國後，即進入中華顧問工程司，後轉至亞新工程顧問公司，先後擔任經理、協理、总工程师兼副總經理等職，任內曾參與新加坡捷運系統、台北市地下鐵工程及北二高關西新竹段等重大工程之設計。民國76年轉任榮工處總工程司。民國78年擔任交通部南宜快速公路工程籌備處處長，民國79年擔任台灣區國道新建工程局首任局長，民國84年轉任行政院公共工程委員會副主任委員，民國85年接任主任委員，民國87年轉任臺北市政府政務副市長。民國93年擔任台北智慧卡票證公司董事長，民國95年轉任台灣高鐵公司執行長，民國103年自台灣高鐵公司董事長任內功成身退，歐先生於其工程生涯中，參與主持了國內現今最重要之交通動脈，包括第二高速公路系統、台北捷運路網，以及台灣高速鐵路，其於國內交通建設之貢獻無人能出其右。其50餘年來有關於大地工程之著作計200餘篇，曾獲中國土木水利工程學會傑出論文獎，亞太營造會議傑出學術研究獎，中華民國傑出科技成就獎，地工技術論文獎及道路工程獎章。在國際工程及學術界，歐博士亦享有盛名，曾任中國土木水利工程學會理事長、中華民國工程環境學會理事長、東南亞大地工程學會理事長、國際道路協會理事、中華民國道路協會理事長、國際岩石力學學會副會長、中國工程師學會理事長、財團法人臺灣營建研究院董事長，並獲選為俄羅斯工程院院士，其於學術及工程實務上之成就實有目共睹。

歐博士自畢業後即投身於國內土木工程建設工作並致力於推動我國大地工程之發展。「地工技術」雜誌亦即是其在40年前與國內一群對大地工程充滿熱忱與希望的有識之士共同努力下所誕生的；如今「地工技術」雜誌已成為國內大地工程界經驗累積與交換的園地，不但因此提昇了國內大地工程技術之水準，也培育出一批對大地工程具有同樣熱忱的後起之秀，使得我國未來地工技術的發展更有希望與潛力，相信這也是歐博士所樂見其成的。

「地工技術」昂然邁入第40年，個人除在創刊號，以「理想與方向」為題，殷切期望「地工技術」為大地工程界奠基，傳承經驗，培育大地人才，並對國際地工界作出貢獻之外，爾

後在「地工技術」創辦第八年，第十三年，第二十五年時均提贈言，此次再度獲邀於四十年之際，提供贈言，感到萬分榮耀，承蒙地工界的年青學者專家青睞，亦不免戒慎恐懼，期望

贈言內容能對地工界的未來有所啟迪。

回顧四十年前，台灣正值十大建設完成，其間不論是高速公路興建，台中建港，中鋼建廠，桃園機場開闢，北迴鐵路延伸，等等都遭遇許多大地工程的困難，但地工界先進在邊坡處理，軟弱地層改良，地基沉陷…等等問題上累積了許多實務經驗，在地工的理論與設計及施工上也讓台灣工程界增加不少信心，往後的六年國建，十四項建設，看到捷運工程啟動，都市衛生下水道施工，鐵路地下化，都是一連串的挑战，北宜高速公路雪山隧道雖遭遇諸多地質困境，但也終於克服順利完工，給地工人員更大的信心，國際隧道工程界也給予極高的評價。

眼見地工技術創刊40年後，台灣地工人才量與質均有大幅成長外，專業組織如大地工程技師協會，隧道工程協會，大地工程學會，基礎工程協會，地工織物協會……等等，如雨後春筍設立，均是地工技術明確的貢獻，國際上也正式成為國際土壤與基礎工程學會的會員國，諸多位同道先進獲邀主持專題，專案成為委員或召集委員，特別在亞洲區更受尊重，成為東南亞大地工程學會的理事及理事長，在國際期刊上不斷有台灣的大地工程學者專家發表論文。台灣除了在1980, 1990 及 2010 分別舉辦過東南亞大地工程會議外，並在2021年舉辦亞洲區大地工程會議，吸引了國際上超過45個國家及一千餘位學者專家參與，都是大地工程界對國際地工界的貢獻，回顧40年前台灣有幸有莫若楫博士的領導，而受到國際的敬重，今天卻有多位學者在國際大地工程界擔任領航的角色，心中無限感動。

大地工程是理論與實務並進的專業，有賴工程經驗不斷累積，透過嘗試，粹練，特別是台灣地處大陸板塊與菲律賓板塊碰撞擠壓的交接處，地層構造尤其複雜，而又因人口稠密，資源有限，基礎建設仍有廣大且密切的需求，更需要地工技術的助力，諸如捷運工程相關的隧道施工，潛盾技術，深開挖工程，地下連續壁，基樁，地質改良…等等，甚至在監測儀器的開發與製造上都可結合台灣在AI及積體電路軟硬體製造能力，開發新的研究領域足以為未來地工界創造另一個貢獻，在此特別祝福地工技術未來更璀璨發展。